

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. QA 05 102 02086/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B20
Typ B20-706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B20-706 X2/ BA06 N02 ϕ 63,4x ϕ 54,1	4/100/54,1	38	570	2000	12/2006
X2	B20-706 X2/ BA 05N03 ϕ 63,4x ϕ 56,1	4/100/56,1	38	570	2000	12/2006
X2	B20-706 X2/ BA04 N04 ϕ 63,4x ϕ 56,6	4/100/56,6	38	570	2000	12/2006
X2	B20-706 X2/ BA03 N05 ϕ 63,4x ϕ 57,1	4/100/57,1	38	570	2000	12/2006
X2	B20-706 X2/ BA01 N10 ϕ 63,4x ϕ 60,1	4/100/60,1	38	570	2000	12/2006
X3	B20-706 X3/ohne Ring	4/108/63,4	42	620	2000	12/2006
PE	B20-706 PE/ohne Ring	4/108/65,1	22	620	2000	12/2006
W9	B20-706 W9/ BA21 N32 ϕ 72,6x ϕ 56,6	4/114,3/56,6	42	620	2000	12/2006
W9	B20-706 W9/ BA15 N21 ϕ 72,6x ϕ 64,2	4/114,3/64,1	42	620	2000	12/2006
W9	B20-706 W9/ BA11 N25 ϕ 72,6x ϕ 67,1	4/114,3/67,1	42	620	2000	12/2006
F1	B20-706 F1/ohne Ring	4/98/58,1	38	570	2000	12/2006
X5	B20-706 X5/ BA06 N02 ϕ 63,4x ϕ 54,1	5/100/54,1	38	620	2000	12/2006
X5	B20-706 X5/ BA03 N05 ϕ 63,4x ϕ 57,1	5/100/57,1	38	620	2000	12/2006
W1	B20-706 W1/ BA17 N27 ϕ 72,6x ϕ 60,1	5/108/60,1	38	715	2100	12/2006
W1	B20-706 W1/ BA16 N20 ϕ 72,6x ϕ 63,4	5/108/63,4	48	715	2100	12/2006
W1	B20-706 W1/ BA14 N22 ϕ 72,6x ϕ 65,1	5/108/65,1	38	715	2100	12/2006
W1	B20-706 W1/ BA14 N22 ϕ 72,6x ϕ 65,1	5/108/65,1	48	715	2100	12/2006
W1	B20-706 W1/ BA11 N25 ϕ 72,6x ϕ 67,1	5/108/67,1	38	715	2100	12/2006
O2	B20-706 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	715	2100	12/2006

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	B20-706 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	715	2100	12/2006
D3	B20-706 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	42	715	2100	12/2006
D3	B20-706 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	48	715	2100	12/2006
D3	B20-706 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	715	2100	12/2006
D3	B20-706 D3/ohne Ring	5/112/66,6	42	715	2100	12/2006
D3	B20-706 D3/ohne Ring	5/112/66,6	48	715	2100	12/2006
W4	B20-706 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	42	715	2100	12/2006
W4	B20-706 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	42	715	2100	12/2006
W4	B20-706 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	48	715	2100	12/2006
W4	B20-706 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	42	715	2100	12/2006
W4	B20-706 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	42	715	2100	12/2006
W4	B20-706 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	48	715	2100	12/2006
F2	B20-706 F2/ohne Ring	5/98/58,1	35	620	2000	12/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer	46949
Herstellerzeichen	Brock Car Fashion
Radtyp und Ausführung	B20-706 (s.o.)
Radgröße	7,0Jx16H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	195/40R16	45	620
4/108	195/40R16	22	620
4/114,3	195/40R16	42	620
5/100	195/40R16	38	620
5/114,3	195/40R16	48	715

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	265/70R16	48	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.01.2007
Radzeichnung	B20-706 Bl. 1 v. 2	30.11.2006
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	16.12.2007
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	20.06.2007
Radzeichnung	B20-706 Bl. 2 v. 2	30.11.2006
	mit Änderung vom	06.02.2007
Beschreibung	-	25.08.2008

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25.April 2008



Bohlander

00122418.DOC